

## A l'est d'Almaty : Lacs Kolsay et Kaindy 23 au 25 juillet 2024

### Lundi 22 juillet

Après avoir quitté black canyon, nous prenons la route vers le lac KOLSAY avec les Vosgattmobiles et Johnny & John.



Nous sommes dans une zone très touristique, pas facile de trouver un bivouac, surtout à trois véhicules dont un camping car. Mais nous trouverons dans un coin assez tranquille avant d'arriver sur le grand parking du lac.

### Mardi 23 juillet

Départ relativement matinal (9 heures) pour rejoindre le parking du lac KOLSAY. La vue sur la lac est vraiment sympa.



*Merci John pour la vue de drone*

Nous décidons d'aller randonner jusqu'au 2<sup>ème</sup> lac qui se trouve environs 500 mètres plus haut et 7,5 kilomètres plus loin. Les autres décident de ne pas aller plus loin que le bout du 1<sup>er</sup> lac. Nous nous retrouverons probablement le soir ou le lendemain...





La randonnée n'est pas passionnante, sur un sentier très boueux du fait notamment du passage de chevaux utilisés pour promener les touristes, et majoritairement dans la forêt, donc sans visibilité ! Heureusement il y a de belles fleurs !



Nous finissons par arriver au 2<sup>ème</sup> lac. C'est vrai qu'il est fort beau, mais vaut-il ces 4 heures d'efforts dans un cadre peu original comparé à nos montagnes des Alpes ?



Après une bonne pause pique nique, nous repartons... sous la pluie !!! qui ne nous quittera pas vraiment jusqu'à notre retour au parking !



Nous ne regrettons pas cette randonnée qui nous a bien dégourdi les jambes, mais si c'était à refaire, nous ne referions pas ! Les amis voyageurs sont déjà partis en direction du lac KAINDY. Pour notre part, nous décidons de nous arrêter au bord de la rivière dans la vallée et de ne monter vers KAINDY que le lendemain. Nous trouvons

un joli spot de bivouac proche d'une rivière, où nous passerons une nuit tranquille.

### Mercredi 24 juillet

Nous quittons les lieux après quelques photos.



Après un départ un peu pentu mais qu'il est possible de contourner, la piste qui mène au parking du lac KAINDY est plutôt bonne. Nous rejoignons rapidement l'entrée du parc où commencent les séances de selfies...



Un peu plus loin, un grand parking permet de laisser les véhicules pour continuer à pied par une bonne piste. Seuls quelques véhicules autorisés peuvent accéder au lac.



L'arrivée au dessus du lac est magique !



Nous descendons ensuite pour le voir de plus près.





Les bords du lac sont un peu encombrés de touristes friands de selfies...



... nous décidons donc d'aller un peu plus loin pour continuer à admirer ce beau lac...

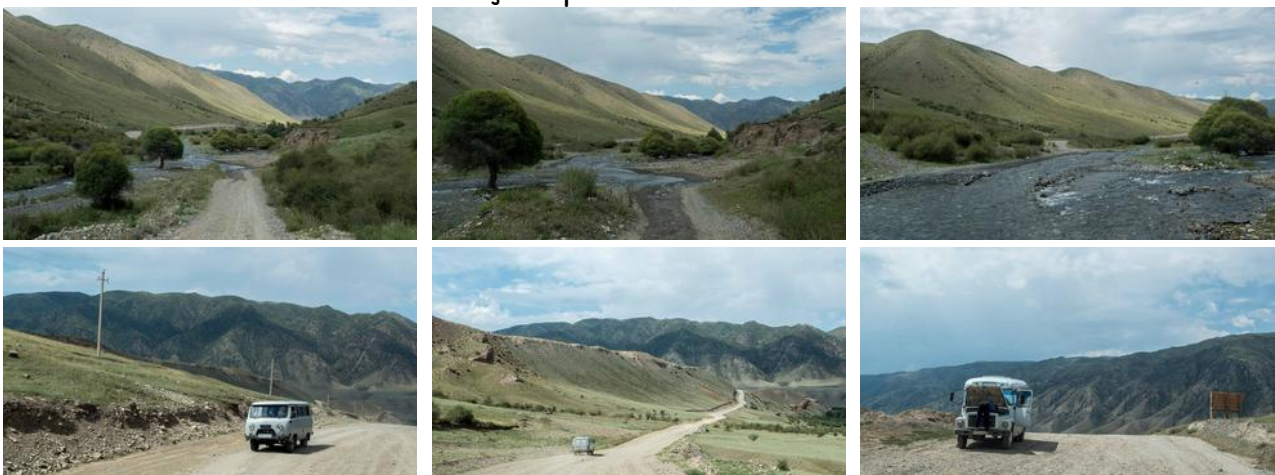


Il se met malheureusement à pleuvoir et nous n'aurons pas le courage de continuer jusqu'à admirer le lac par l'autre côté, là où arrive la rivière. Merci encore à John pour les quelques photos prises de drone depuis leur campement.



Avant de quitter le lac, quelques informations à son propos. Contrairement à ce que vous pourrez lire sur Wikipedia, et même dans l'excellent guide de Cécile et Laurent<sup>1</sup>, le lac ne s'est pas formé en 1911 mais en 1889. En effet, une nouvelle étude menée par des chercheurs de l'IMBE (dont Cécile, oui, celle du guide !) et du CEREGE (deux laboratoires d'Aix Marseille Université) a récemment remis en question l'hypothèse couramment admise de la formation du lac suite au tremblement de terre de 1911 qui avait occasionné d'importants dégâts et de nombreux glissements de terrain dans la région. Ces recherches innovantes fondées sur la dendrochronologie<sup>2</sup> ont montré que le responsable de la formation du lac serait le tremblement de terre de Chilik (d'une magnitude de 8,2) qui secoua la même région le 11 juillet 1889, soit 22 ans auparavant la date généralement admise.

Comme toutes les bonnes choses ont une fin, nous quittons le lac KAINDY pour continuer notre route et commençons par redescendre dans la vallée.



1 *Kirghizstan Tadjikistan, Les plus beaux itinéraires. Laurent Bendel et Cécile Miramont. Guides Overland Aventure. 2019. p.154.*

2 <https://rdcu.be/dV38j>

De retour sur la « grande » route, nous retrouvons les Vosgpattmobiles et Johanny & John. Après un bon repas (un peu long) dans un resto du village, nous décidons d'aller bivouaquer tous ensemble au dessus d'une autre zone du canyon au fond duquel coule la rivière Sharyn. Nous embarquons un auto-stoppeur, mais contrairement à notre habitude, nous cherchons immédiatement le moyen de nous en débarrasser tellement il est encombrant. Un vrai moulin à parole, avec un débit impossible à suivre pour Christian, et de nombreuses questions pour lesquelles il n'écoute pas les réponses ! Nous le laisserons au village suivant sous prétexte que nous devons y récupérer d'autre stoppeurs... ce qui ne sera qu'un demi mensonge... Nous nous dirigeons donc vers notre bivouac...



... qui s'avère plutôt sympa.





Alors que nous venons de nous installer, nous recevons un message de Len & Jerry, deux voyageurs en auto-stop, qui sont sur le même groupe what'sApp que nous tous, et qui viennent d'arriver au village où nous avons laissé l'autostoppeur ! Nous voilà donc repartis pour aller les chercher. Cela nous permettra de profiter des belles couleurs du soir sur le chemin du retour vers le bivouac... tout en arrivant à temps pour le coucher du soleil. Sur la photo ci-dessous, le point blanc à peu près au milieu de la photo, ce sont les deux autres véhicules que nous allons retrouver. Sur les photos suivantes (prises de drone - encore merci à Nico), les 3 véhicules sont réunis...



Gag de la fusion de photos pour faire un panoramique... le premier plan s'est dupliqué !



Ce soir, réunion de français, nous sommes 4 familles réunies dans Khronos. Sympa. Et nous avons la chance d'avoir Johanny avec nous, qui nous concoctera une merveilleuse tarte au citron meringuée. Grand luxe !



### **Jeudi 25 juillet**

Après ce bout de route fait ensemble, il est temps de se séparer. Johanny et John partent vers la Mongolie. Les Vosgattmobiles entrent comme nous au Kirghizstan et nous espérons les revoir. Quant à Len & Jerry, nous les embarquons jusqu'à Karakol.



Après une courte pause au réservoir de BIESTOBIE (ci-dessous), nous continuons vers KEGEN puis vers la frontière.





Malgré un douanier un peu limite qui essaiera de récupérer un laquiose en nous prétendant que c'est illégal, il nous suffira d'une vingtaine de minutes pour sortir du Kazakhstan.

On se retrouve au Kirghizstan pour la suite du voyage... Et avant cela, le trajet correspondant à la fin de notre découverte de la région à l'est d'Almaty.

