

De Bishkek à Issyk Kul 1^{er} au 5 juillet 2024

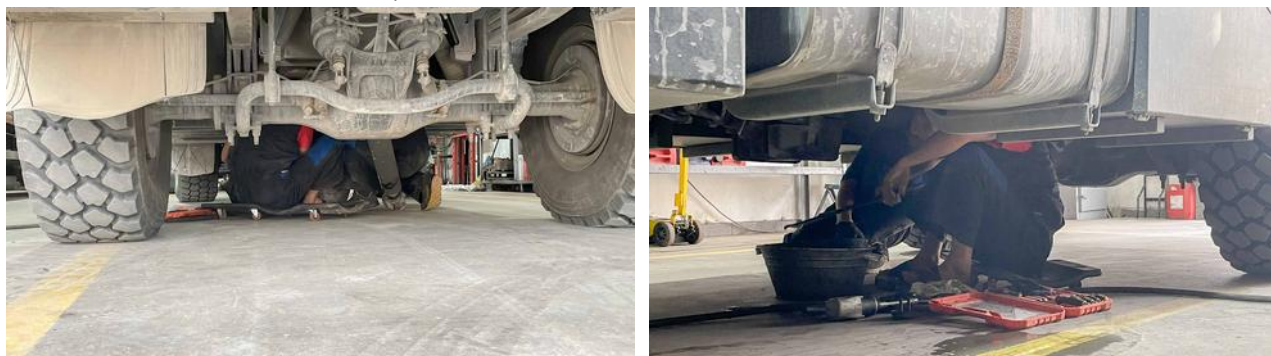
Lundi 1^{er} Juillet

Aujourd'hui, direction BISHKEK pour offrir un petit check-up à Khronos : vidange huile moteur et boîte de vitesse, et surtout remplacement du joint de l'arbre de transmission arrière de la boîte de transfert car il perd un peu d'huile depuis la dernière révision. Nous allons aussi en profiter pour essayer de faire réparer le pare-brise car nous avons pris un caillou qui a fait impact en plein dans le champ de vision du chauffeur. Nous nous rendons donc chez LKW, garage agréé par MAN et la plupart des marques de camions.

L'accueil est très cordial, comme dans tous les points MAN service où nous sommes allés à l'étranger. Nous sommes tout de suite pris en charge, et Christian est mis à contribution pour basculer la cabine.



Les vidanges moteur et boîte de vitesse sont réalisées rapidement. Ils s'attèlent ensuite à la boîte de transfert.



Ils se procurent très rapidement le joint qu'il n'avaient pas en stock, mais il faudra attendre le lendemain pour le remplissage de la boîte de transfert avec l'huile référencée par MAN, et la réparation du pare brise. Pour cette dernière, il feront venir une société extérieure qui fera un travail remarquable.

Pendant que Christian est resté au garage avec les mécanos, K'ro est partie en ville en taxi pour souscrire l'assurance RC obligatoire. Bref retour au garage pour repartir en quête d'un logement, car, contrairement à la plupart des garages où nous sommes passés jusque là, il n'est pas possible de rester dormir sur place. Première guest-house complète, ils nous envoient dans une succursale qui n'a vraiment pas bonne allure. Du coup, pour la première fois que nous faisons une infidélité à Khronos depuis que nous voyageons avec lui, nous décidons de casser la tirelire et allons au Novotel ! Cela rappelle à Christian l'époque où il voyageait professionnellement, par contre le

CNRS n'a pas habitué K'ro à cette gamme d'hôtel !!! Bref, chambre luxueuse, diner excellent, mais pas très local !



Mardi 2 Juillet

Le matin, nous prenons notre temps, puis partons marcher un peu en ville pour retrouver des lieux où nous étions passés en 2019.



Nous passons par le magasin où nous avons rencontré Kate en cherchant un frigo, mais elle ne doit plus y travailler car personne ne la connaît. Nous retrouvons aussi l'endroit où nous nous étions stationnés et le pub où nous avons mangé à côté. Nous sommes de retour chez LKW vers 15 heures, et nous quittons le garage un peu plus d'une heure plus tard... dans les embouteillages !



On pourrait penser que c'est la mauvaise heure, mais en fait c'est toute la journée comme cela. Et ce n'est pas surprenant quand on voit qu'un gars peut s'arrêter sur sa file à plusieurs reprises pour remettre de l'eau... probablement dans son radiateur !!!



Notre objectif est d'aller passer la nuit à proximité de la Tour BURANA. Nous y arriverons vers 19 heures. Il y a un bus aménagé de voyageurs routards qui est déjà là, mais le parking est grand !

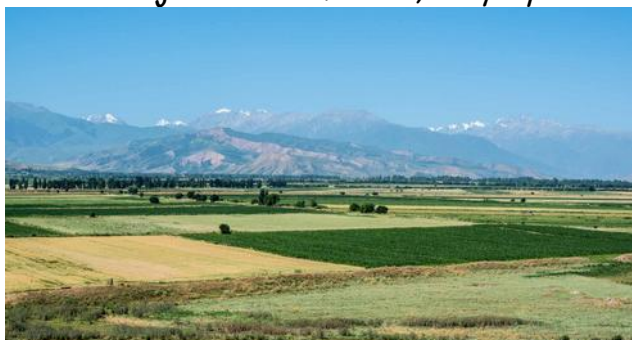
Mercredi 3 juillet

Nous commençons par aller visiter la tour BURANA, vestige de l'ancienne cité antique de BALASAGUN qui était une ville importante sur la route de la soie.

La tour, qui mesurait 45 mètres au 9^{ème} siècle lorsqu'elle a été construite a été partiellement détruite par un tremblement de terre. Elle a été restaurée dans les années 1950 et mesure actuellement 24 mètres de haut. Les fondations ayant été endommagées, elle penche encore malgré la restauration.



Un escalier étroit, raide et sans éclairage permet de rejoindre le sommet de la tour d'où il y a une belle vue sur les montagnes, et sur un monticule, nommé kourgane, qui n'a encore jamais été fouillé, et qui pourrait être la tombe d'un personnage important¹.



Au pied de la tour se trouvent de nombreux balbals qui ont été rassemblés là. Ces balbals sont de statues de pierre qui représentent majoritairement des guerriers (ennemis vaincus ou ancêtres) et qui datent du 6^{ème} au 10^{ème} siècle et ornaient les tombes des nomades trucs. Le barbu avec un verre de vin à la main (sur la dernière photo) serait un Nestorien, représentant de la minorité chrétienne qui habitait la ville de Balasagun¹.



¹ Source : guide Kirghizstan Tadjikistan par Laurent Bendel et Cécile Miramont



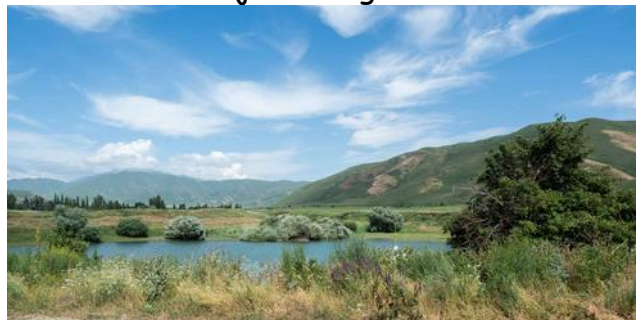
Après un dernier coup d'oeil sur les montagnes environnantes, nous quittons les lieux.



Notre objectif est de rejoindre la vallée d'AK-TÜZ dans les montagnes au nord-ouest d'ISSYK KUL. Mais avant nous faisons le plein d'eau en face d'un école dont certains éléments présents dans la cour nous surprennent vraiment ! Un peu plus loin, nous embarquerons une stoppeuse américaine pour quelques jours.



Nous ferons un pause pique nique très tardive au bord d'un joli étang.



Puis nous nous enfonçons dans la vallée d'AK-TÜZ, ancienne cité minière.





Le lieux sont en partie abandonnés, notamment les installations de la mine dont on voit ci-dessous que l'accès est barré. Mais le reste du village est encore habité, même si les habitations sont globalement très délabrées.



Comme dans beaucoup de ces anciennes cités de l'ère soviétique, une statue de Lénine trône au milieu du village et une belle porte en marque l'entrée / sortie, contrastant avec l'aspect désolé des lieux.



Aujourd'hui, une station de ski a été créée et la recherche d'informations sur la mine est « polluée » par la publicité faite pour la station ! Passé ce village, nous entrons dans une magnifique vallée habitée uniquement par des troupeaux et leurs gardiens.

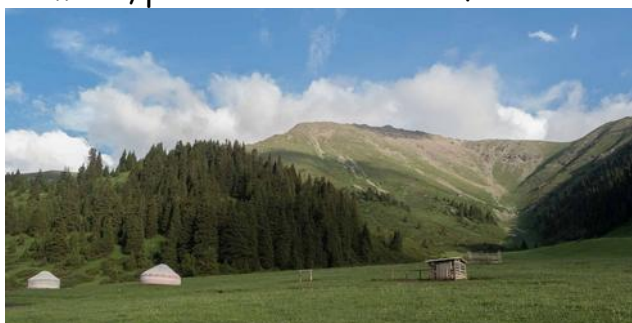


Nous trouvons un coin de bivouac en bord de piste car les alentours sont humides !



Jeudi 4 juillet

Ce matin, petite balade vers le fond de la vallée de KIÇI KEMIN...



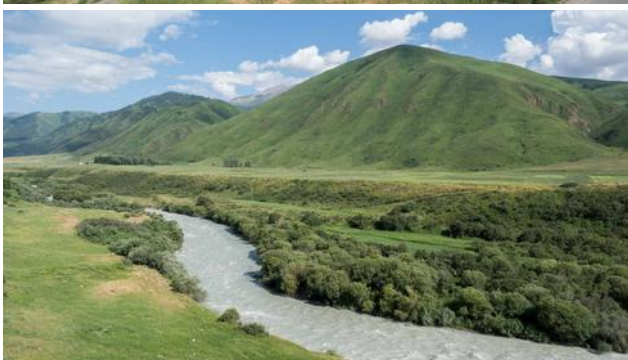


... et petite séance de drone.





Nous quittons cette belle vallée de KIÇI KEMIN pour aller explorer la vallée de CHONG KEMIN, vallée parallèle un peu plus au sud. La vallée est très ouverte au début et se resserre doucement quand on s'enfonce.





Nous n'irons pas plus loin que la barrière sur la photo ci-dessous à gauche, sous laquelle nous ne passons pas mais que nous aurions pu ouvrir. Nous préférons nous poser un peu avant sur une belle prairie au dessus de la rivière.



Vendredi 5 juillet

La journée débute par une mini balade et une courte séance de drone.







Nous quittons les lieux vers 10 heures...



...mais nous arrêtons rapidement car un local est en panne au milieu de la route ! Ils ont visiblement un problème de frein. Tout est démonté... mais ils finissent par tout remonter et répartir comme si de rien n'était !!!



Petite pause rapide au dessus du lac Jashyl, joli lieu de bivouac...



... avant de rejoindre l'entrée de la vallée.





Nous rejoignons ensuite rapidement BALYKCHY et le lac ISSYK KUL, où nous nous retrouverons dans le prochain carnet de voyage... après les habituels aperçus de là où nous étions du 1^{er} au 5 juillet, en détail d'abord...



... puis en aperçu global pour resituer sur la carte générale.

