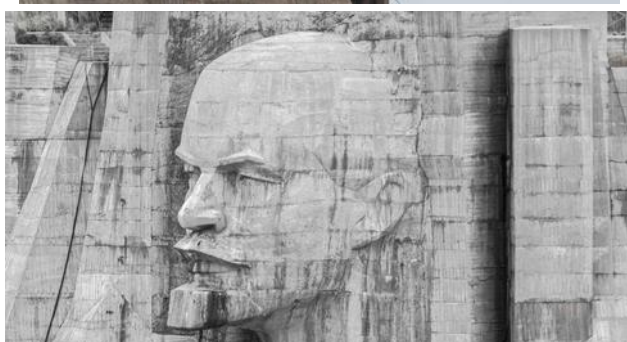
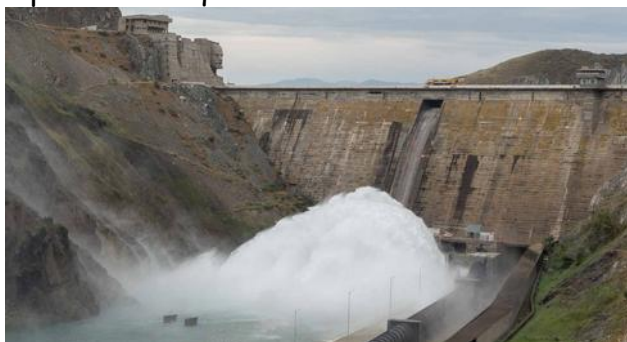


## De la frontière de Taraz à Bishkek, en passant par la vallée de la Beshtash 28 au 30 juin 2024

### Vendredi 28 juin

Après un sortie rapide du Kazakhstan mais avec des douaniers peu aimables, nous sommes accueillis avec le sourire côté kirghize. Une quinzaine de minutes plus tard, soit à 12 heures 20 (heure locale), nous entrons au Kirghizstan, contents de retrouver ce pays et ses habitants, cinq ans après notre dernier voyage là-bas. Bien que l'assurance responsabilité civile soit obligatoire dans le pays depuis octobre 2023, il n'y a toujours pas de bureau qui en vende à proximité de la frontière. Il faudra attendre d'être à Bishkek. Pas de représentant non plus des différentes compagnies de téléphone, il faut trouver des commerçants qui en vendent... En effet, nos abonnements free bien pratiques qui nous donnent 35 Go par mois dans de nombreux pays ne couvrent ni le Kirghizstan ni le Tadjikistan. Mais ce sera les deux seuls pays où nous aurons besoin d'acheter des cartes locales. Nous rejoignons ensuite rapidement le barrage de KIROV qui se trouve une vingtaine de kilomètres au sud de la frontière. Ce barrage voute est surplombé par Lenine qui veille sur les lieux !





Nous faisons une pause pique nique tardive un peu plus loin au bord du lac du barrage.



En quittant le lac, malgré le temps très nuageux, nous apercevons les les montagnes.



Deux heures plus tard, nous sommes à l'entrée du parc de BESHTASH.



Il est tard (18 heures), mais les jours sont encore longs, et nous décidons d'avancer le plus possible dans la vallée pour trouver un lieu de bivouac. Nous nous régalons les yeux en remontant la gorge qui nous accueille peu après l'entrée du parc.





Lorsque la vallée s'élargit et que les prairies apparaissent, les troupeaux de brebis, chèvres, vaches et chevaux sont nombreux.





Nous nous poserons proche du hameau de BESHTASH vers 20 heures.

### Samedi 29 juin

Temps splendide ce matin. Nous laissons Khronos et partons à pied vers le lac. Attention, avalanche de photos, le tri était trop dur !!!





Nous arrivons en fin de matinée au bout de la piste praticable par des véhicules. Le lac est juste au dessus. Un troupeau de brebis est rassemblé à côté d'un camion prêt à en embarquer certaines choisies avec soin... et probablement destinées à la consommation.



A partir de là, nous rejoignons rapidement un premier petit lac dans lequel se déverse le lac BESHTASH.



Le sentier est un peu accidenté par endroit, mais le lac BESHTASH est moins d'un centaine de mètres au dessus. Un dernier regard sur le petit lac, et le grand apparaît !



Alors que nous nous apprêtons à quitter le lac, un troupeau de brebis (celui que nous avons vu en bas) occupe le chemin !!!





Il fait encore beau là où nous sommes, mais le temps se couvre vers la vallée, il est temps de redescendre !



Nous prendrons un peu la pluie... alors que nous sommes partis sans les capes de pluie ! Vous verrez par la suite que ce ne sera pas la dernière fois !!! Lorsque nous rejoignons Khronos, nous assistons à un autre « prélèvement » de brebis qui sont embarquées dans un fourgon en direction de la vallée.



### Dimanche 30 juin

Le temps est toujours très instable. Mais nous prenons le temps de faire une petite séance de photos avant de quitter cette superbe vallée. Merci Cécile pour le conseil.





Nous prenons de nouveau la pluie en allant voir de plus près un alignement de pierre qui n'est probablement pas là par hasard...



La descente de la vallée nous offrira quelques belles éclaircies pour mettre en valeur toutes ces belles couleurs.





Et avant de quitter la vallée, deux petites photos d'un adorable poulain représentant de tous ceux que nous avons vus...



Nous retrouvons le soleil en quittant la vallée, mais cela ne durera pas !



La montée vers le col OTMOK - 3326 mètres - se fera sous la pluie...



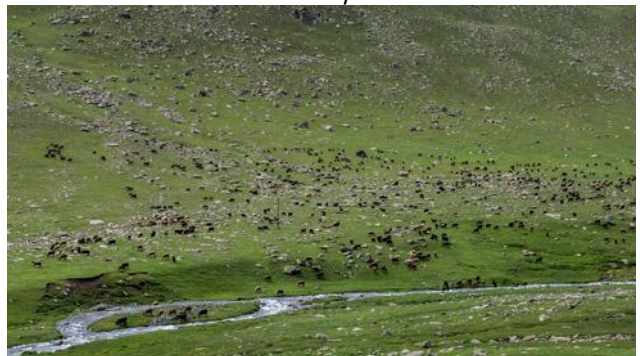
... tout comme l'arrivée au col où nous ferons notre pause pique nique.



Pause bienvenue, qui laissera passer l'orage et permettra de redescendre du col avec quelques éclaircies.



*Pas très utilisée la rampe anti-accident !!!*



*Il y a quelques bêtes là !!!*





En bas du col, nous rejoignons l'EM-04, grande route qui relie OSH à BISHKEK.



Sur ce grand axe, la traversée de la chaîne des ALA TOO se fait grâce à un tunnel de 2,5 kilomètres de long à plus de 3000 mètres d'altitude. Le tunnel étant étroit, la circulation des poids lourds se fait en alternance.



Côté nord, la pente est encore plus raide que côté sud, avec un dénivelé de 2000 mètres en moins de 50 kilomètres.



Mais cela ne décourage pas les chauffeurs locaux !



Une fois dans la vallée à KARA-BALTA, nous partons vers l'est pour rejoindre BISHKEK. Le temps est maussade, mais nous avons droit à un bel arc en ciel.



Nous trouvons un joli spot de bivouac au bord d'un étang peu avant d'arriver à BISHKEK. L'accès est un peu compliqué à trouver et pas mal accidenté, mais le lieu est calme et sans trop d'insectes.



## Lundi 1<sup>er</sup> Juillet

Même si l'endroit est plutôt agréable, nous prenons dès le réveil la direction du garage MAN où nous allons offrir un petit check-up à Chronos.



Et ce sera pour le prochain carnet de voyage après un aperçu de nos premiers kilomètres au Kirghizstan, en vue globale (trajet en bleu) d'abord...



... et plus en détail avec les points de bivouac.

