

**Traversée de l'Andalousie d'Almería à Cadix,
mais sans passer par les villes !
14 au 16 mai 2023**

Dimanche 14 mai

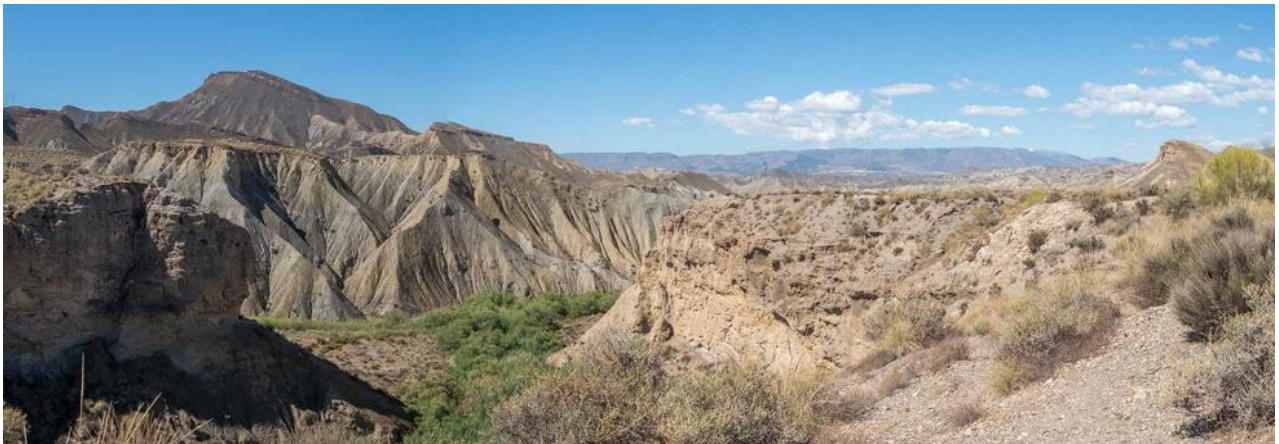
Aujourd'hui nous entrons dans le vif du sujet avec le destination qui fait rêver K'ro depuis longtemps : le désert de TABERNAS, situé entre la Sierra de Los Filabres au nord, la Sierra Alhamilla au sud-est et la Sierra Nevada à l'ouest. Il est protégé depuis 1989, et s'étend sur 280 kilomètres carrés. Promenade en images depuis la route qui le longe au sud-est. Nous arrivons donc par l'est, et le premier village-décor de western encore debout (et le seul toujours en activité pour le cinéma) que nous rencontrons est Fort Bravo / Texas Hollywood.



Nous n'irons pas le visiter mais le cadre est grandiose.



Quelques kilomètres au sud-ouest, nous nous arrêtons en face de mini Hollywood, autre village western encore debout, mais qui n'a plus aujourd'hui que des activités touristiques.



Nous poursuivons vers l'ouest en nous régaland les yeux...





Au niveau d'ALHAMA de ALMERIA que nous voyons en premier plan sur la photo ci-dessous, nous admirons encore les couleurs du désert au loin au dessus de la bourgade d'ALHABIA que l'on aperçoit dans la vallée sur les photos suivantes.



En continuant notre route vers l'ouest sur la A-348, nous quittons doucement ce beau relief.



Après une pause pour vidanger les eaux noires et surtout faire le plein d'eau propre, il est 13h30, l'heure de manger en Espagne ! Nous sortons de la grande route pour traverser FONDON, et la chance nous sourit puisque nous arrivons à nous garer sur la place du village (à côté de l'église) où il y a quelques restaurants qui commencent juste à servir (à 14 heures !). Les heures d'ouvertures indiquées à l'entrée nous ferons d'ailleurs bien sourire.



*Horaires
12:00
à la fermeture*

Un peu plus loin, nous faisons une boucle vers le sud pour passer à côté d'un lac de barrage. En nous rapprochant de la côte, nous découvrons les serres à perte de vue qui emplissent toutes les plaines de cette région. Nous avons bien fait de ne pas passer par là !



La vue sur le réservoir de BENINAR, et la gorge du Rio LUCAINENA qui l'alimente valent le détour.



Nous revenons sur la A-348 et continuons vers l'ouest en longeant le versant méridional de la SIERRA NEVADA. Pour s'en approcher un peu plus, nous prenons les routes A-4130 et A-4132 qui traversent les ALPUJARRAS.



Nous remontons notamment la vallée du Rio TREVÉLEZ et nous arrêtons à TREVÉLEZ pour acheter un jambon puisqu'ils sont réputés comme étant les meilleurs d'Espagne ;-)

A partir de là, nous commençons à chercher un bivouac, mais comme nous le constaterons tout au long de notre voyage ce ne sera pas simple... Beaucoup de parkings ne sont pas autorisés la nuit...

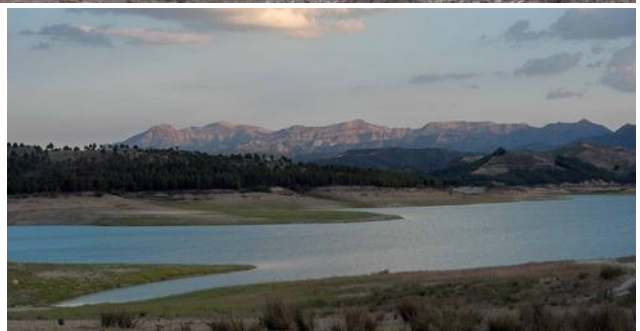
Peu surpris de n'avoir rien trouvé dans les ALPUJARRAS, zone très touristique et donc hyper réglementée, nous passons au dessus d'ORGIVA (photo ci-contre) et faisons une tentative, ratée, du côté du barrage de BEZNAR. Dommage, la vue était belle, mais une fois de plus toute la zone que nous avons repérée est interdite...



Nous continuons donc notre progression vers l'ouest et croisons quelques beaux points de vue.



C'est finalement au bord du réservoir de Los BERMEJALES que nous nous poserons pour la nuit. Il y a beaucoup de "vanlifers", mais suffisamment d'espace pour trouver un coin tranquille avec vue.



Lundi 15 mai

Pas une ride sur le lac ce matin.



Après une petite séance photo, K'ro se ménage un petit de temps de boulot pour traiter un grand nombre de mails en retard pendant que Christian vaque à ses occupations (vidéo et bricolage).



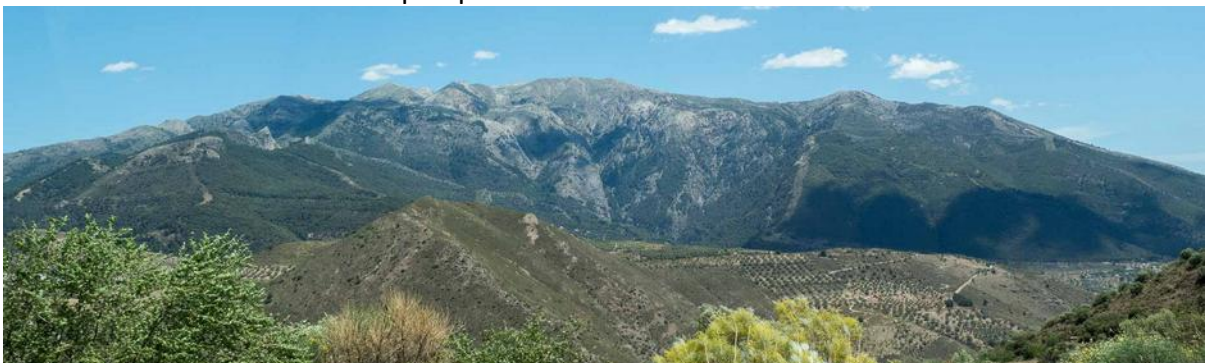
Nous quitterons les lieux vers 13 heures après un rapide pique nique et une dernière photo où le lac a changé de couleur !



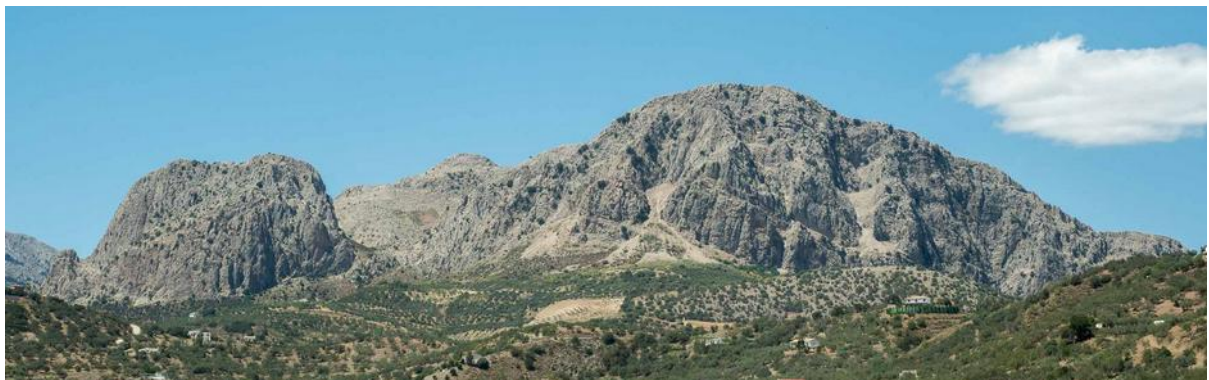
Le paysage a radicalement changé, nous retrouvons les champs d'oliviers à perte de vue autour d'ALHAMA de GREANDA.



Puis nous traversons une zone un peu plus accidentée autour de VENTAS de ZAFARRAYA...



... avant d'arriver sur le lac de PANTANO de la VINUELA.



Bien qu'ayant évité la côte jusque là, nous tentons une intrusion pour voir la mer... La vue de loin, avec notamment le rocher de Gibraltar et les côtes africaines (photo de droite) est plutôt sympa...



... mais de le bord de mer, en plus du monde (le seul endroit d'Espagne où nous serons dans les embouteillages !) est défiguré par les promoteurs... Nous quittons donc cette zone au plus vite (sans faire de photo!) et repartons vers le nord. Nous longeons de nouveau un parc naturel (SIERRA de Las NIEVES) et décidons donc d'aller dans un camping pour éviter de galérer. Celui de Las CONEJERAS, un peu à l'écart de la route A-397 est très bien. Prix modique mais quand même moyen de faire de l'eau et de vider les eaux noires. Juste ce qu'il nous faut.

Mardi 16 mai

Nous sortons rapidement du Parc de la SIERRA de las NIEVES et rejoignons RONDA. Les champs d'oliviers sont remplacés par des champs déjà moissonnés à cette époque. Comme nous le verrons majoritairement en Espagne, bien que RONDA soit une ville assez étendue, la densité d'habitation est très faible dès qu'on s'en éloigne.



Après RONDA, nous rejoignons rapidement le lac-réservoir de ZAHARA que nous longeons par la belle route A-2300 avant d'arriver à la ville sur même nom.



Le village de ZAHARA est magnifiquement situé au dessus du lac du barrage.



Après ZAHARA, nous entrons dans le parc naturel de la SIERRA de GRAZALEMA par la très belle route CA-9104 qui s'élève au dessus du lac.



Petite pause au col d'ACEBUCHE 740 m...



... et nous continuons à nous élever au dessus du barrage.





Nouvelle pause, ce coup-ci au col de las PALOMAS – 1185 m d'où on ne voit plus la barrage...



... mais d'où on découvre le versant sud.



Deux choses nous ont bien fait rire à ce col, le dessin du cycliste tout raide sur son vélo, bien différent des nombreux cyclistes que nous avons vu monter le col ! et le panneau du col sur lequel l'altitude est fautive indiquant 1357 m au lieu de 1185 !



La descente vers GRAZALEMA et la traversée du village sont très sympas.



Par contre, à partir d'UBRIQUE (photo ci-contre), nous sommes dans les arbres, sans visibilité sur le paysage et sur des routes défoncées (A-2304). Quand nous sortons de la forêt et retrouvons les grandes plaines pas forcément passionnantes mais ayant l'avantage de la vue dégagée (ci-dessous), la route (CA-6108) est toujours aussi mauvaise !



Vu le peu d'intérêt du paysage, nous décidons de continuer jusqu'au bord de mer, qui, paraît-il, est joli dans cette région. Nous choisissons de rejoindre la côte au nord de CADIX, de l'autre côté de la baie. Cette portion de côte présente l'avantage d'être apparemment moins touristique, et hors de tout parc naturel. Nous espérons ainsi trouver un bivouac autorisé, et pas trop surpeuplé. La recherche de bivouac est en effet compliquée ici en Espagne. Bien que la densité de population soit assez faible, il y a peu de spots en pleine nature (beaucoup de chemins privés / interdits ou de zones protégées), et les parkings qui sont un peu éloignés des routes sont souvent interdits pour la nuit. Comme attendu, de nombreux vans et camping-cars sont déjà installés sur le parking en bord

de plage que nous avons repéré, mais nous trouvons un bon spot d'où nous nous régalerons les yeux avec le coucher de soleil.



Avant de se quitter, deux petites photos de panneaux de signalisation que nous avons régulièrement croisé en bord de route, qui interpellera sûrement les amis motards... Nous avons effectivement croisé beaucoup de motards, dont certains nous ont fait de sérieuses frayeurs en coupant les virages sans visibilité... Nous sommes bien tentés par une balade moto par là-bas, mais sûrement pas en roulant comme ceux que nous avons croisés !



Et puis l'habituelle carte avec notre trajet de ce carnet de voyage.

