Le long de la frontière Afghane, jusqu'à Khorog
18 au 20 juillet.

Jeudi 18 juillet.

Nous quittons notre beau bivouac et commençons à longer la PANJ. Cette rivière que nous allons suivre sur plus de 400 kms, marque la frontière entre le Tadjikistan et l'Afghanistan. Nous aurons donc tout le temps d'observer la vie de l'autre côté. Et la majorité des photos des prochains jours montrent d'ailleurs le côté afghan !

La route est belle...

Mais attention de ne pas en sortir !

Et contrairement à ce que pourrait laisser supposer le panneau ci-dessous, elle est aussi empruntée par les poids lourds !

A ZIGHAR, nous passons un checkpoint avec contrôle des passeports, des visas (et notamment du permis GBAO pour aller au Pamir) et des papiers du véhicule.

Nous embarquons aussi un local qui tient une guesthouse à Kalai Khumb et qui nous demande de le conduire jusque là quand il apprend que c'est notre route. Difficile de refuser !

La route serpente le long de la PANJ, avec une piste qui fait de même côté afghan.

A KALAI KHUMB nous rejoignons la Pamir Highway (M41). Plutôt que de s'arrêter là comme nous l'avions prévu, nous décidons de continuer un peu car il est encore tôt. Quelques kilomètres plus loin, il y a un pont sur la PANJ (c'est le premier que nous voyons), mais il est fermé !

La route sillonne dans des gorges... avec toujours l'Afghanistan en face

Les zones habitées alternent avec des zones plus arides, mais la piste côté afghan ne s'interrompt jamais...

Côté tadjik, la qualité de la piste / route est très inégale, mais toujours empruntée par des poids lourds qui font la liaison avec la Chine.

Nous nous arrêterons d'ailleurs sur un "parking de routiers" car les emplacements de bivouac sont rares et que c'est le premier que nous trouvons après avoir décidé de nous arrêter. C'est en bord de piste, mais à part les poids lourds qui s'arrêtent ou repartent dans la nuit (2 cette nuit-là), il n'y a pas beaucoup de trafic !

Vendredi 19 juillet.

Au matin, Khronos a de la compagnie sous le soleil !

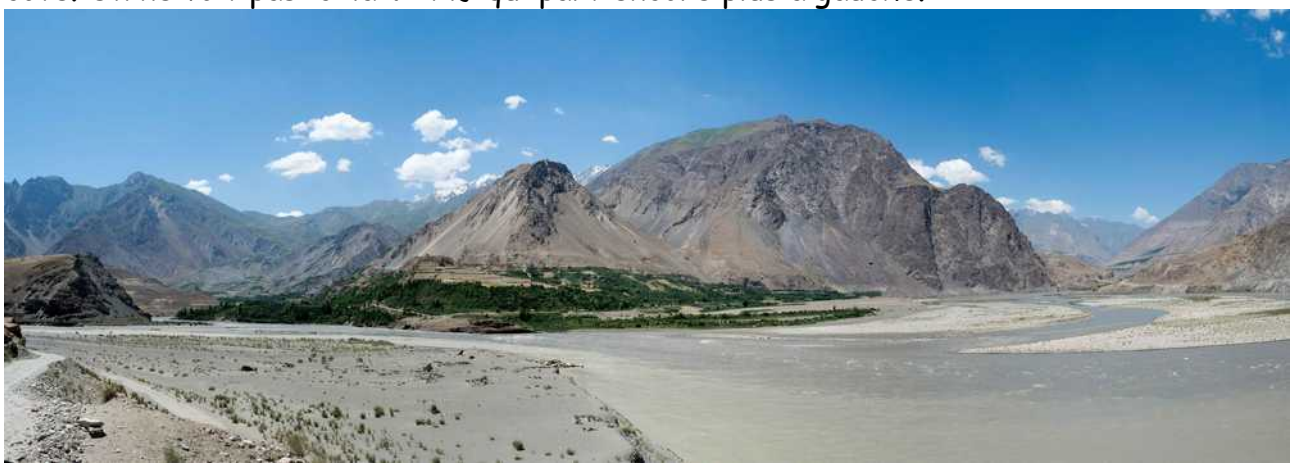
Nous nous remettons en route sur une piste assez défoncée par les camions. Nous nous demandons comment ils font pour rouler la nuit là-dessus ! Mais c'est beau !

Pas toujours facile de faire des photos car les poteaux et les fils électriques sont très nombreux ! Mais pas toujours en bon état !

Au niveau de la confluence avec la VANJ, la vallée s'élargit. Ci-dessous une vue vers le nord avec à gauche l'Afghanistan et à droite le Tadjikistan.

A droite, jolie montagne tadjik avec la piste d'où nous arrivons.

Et à gauche la PANJ qui continue vers le sud avec les sommets afghans de l'autre côté. On ne voit pas ici la VANJ qui part encore plus à gauche.



Après le passage d'un nouveau checkpoint, la vallée se rétrécit de nouveau et la piste / route devient un peu meilleure !

A l'approche de RUSHON, la PANJ devient vraiment très large, ressemblant à un lac.

A la sortie de RUSHON (aussi appelé VOMAR), nous quittons la M41 pour nous engager dans la magnifique vallée de la BARTANG.

Les locaux que nous croisons sont toujours aussi souriants et enthousiastes quand ils voient le camion. Au minimum ils disent bonjour et nous font souvent de grands signes approbateurs comme cette fois-là !

Dès le début de la vallée, nous rencontrons des ponts avec une indication de 5T ! Mais les locaux nous font signe de passer, et vu les IPN qui soutiennent les ponts nous nous engageons sans plus d'hésitation !

Un peu plus loin, une belle rencontre : des pêcheurs nous font signe de nous arrêter et nous invitent à partager le produit de leur pêche. Leurs poissons frits sont excellents!

Nous repartons à regret ! La vallée est superbe, quelques ponts permettent d'accéder à l'autre rive où il est possible de faire de belles balades.

Nous nous arrêtons finalement à KHIDZHIEZ où nous déposons un auto-stoppeur américain qui revenait justement d'une randonnée de l'autre côté.

Samedi 20 juillet.

Nous quittons notre magnifique bivouac pour nous enfoncer un peu plus dans la vallée.

Notre objectif est d'aller jusqu'au village de BARTANG (aussi appelé SIPONJ) car il ne serait pas raisonnable de s'engager plus loin avec notre Khronos. Le trajet jusqu'au village de BARTANG est déjà semé d'embuches !

Petit passage délicat... A l'aller...

... et au retour !

Petit pont pas très engageant...

… heureusement il y a un gué à côté.

Mais les paysages sont superbes, et nous continuons donc à avancer... avec précaution !

Nous faisons une pause dans le village avant de faire demi-tour.

La vallée continue mais nous n'irons pas plus loin...

Ici, comme dans beaucoup de vallées d'altitude, la récolte des abricots bat son plein.

Nous redescendons tout doucement la vallée, avec de nombreuses pauses photos !

De retour sur la M41 (Pamir Highway), nous faisons le plein d'eau dans un village en bord de route. Dans la plupart des villages, il y a des points d'eau de ce type, qui sont souvent des sources captées.

Avant d'arriver à KHOROG qui sera notre destination du jour, nous passons au milieu d'une allée de peupliers comme il y en a souvent dans les villages de cette région.

KHOROG avec ses 28000 habitants est la seule ville du PAMIR. Nous y ferons des courses, et nous irons bivouaquer en hauteur à côté du jardin botanique.

Le lieu est calme, il y a de l'eau à côté pour refaire le plein, c'est le moment idéal pour faire de la lessive !

Dimanche 21 juillet.

Avant de partir, nous faisons quelques photos, et visitons le jardin botanique.

En repartant de KHOROG, nous quittons la M41 pour nous engager dans le corridor de WAKHAN. Ce sera l'objet du prochain journal !

Et avant cela, une vision de l'itinéraire parcouru au Tadjikistan pour avoir une vue d'ensemble (les points rouges sont nos bivouacs)...

... puis un agrandissement sur les étapes de ce journal.